

Verksamhetsplan 2018

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Vi bidrar till samhällsnyttan!

En samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar
transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet

Ett transportsystem som bidrar till ökad tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa

Punktlighet, kapacitet, robusthet och användbarhet
Säkerhet, miljö och hälsa

*Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer ska främja de
i Sverige aktiva järnvägsentreprenörernas intressen
genom att verka för:*

- *en sund konkurrens*
- *förtroende hos beställare och trafikföretag,*
- *bibehållen och ökad säkerhet*
- *förbättrad kompetensförsörjning*
- *marknadsföring av järnvägsbranschen*

Fokusområde

Arbetsmiljö och
säkerhet

Fokusområde

Marknad samt
upphandling

Fokusområde

Kvalitet och
kompetens

Fokusområde

Digitalisering

Värdegrund

FSJ arbetar för en säker, attraktiv och lönsam bransch.....	2
Vi bidrar till samhällsnyttan.....	2
En marknad i tillväxt och förändring.....	2
En attraktiv bransch i ständig utveckling.....	2
Utvecklingen och verksamheten under 2017	3
Vår inriktning 2018 - nu tar vi nästa steg.....	4

FSJ arbetar för en säker, attraktiv och lönsam bransch

Vi bidrar till samhällsnyttan

Medlemmar i Järnvägsentreprenörerna är företag som arbetar med drift och underhåll, markarbeten och nybyggnation av järnvägen. Tillsammans bidrar vi till samhällsnyttan genom att bidra i utvecklingen av ett järnvägssystem som kännetecknas av hög punktlighet, kapacitet, robusthet och användbarhet med god säkerhet, miljö och hälsa.

En marknad i tillväxt och förändring

Den svenska järnvägsmarknaden är avreglerad både när det gäller trafik och underhåll av infrastrukturen.

Järnvägstrafiken fortsätter - med undantag för godstrafiken - att växa med stora trafikökningar och önskemål från fler nya aktörer att bedriva spårbunden trafik, vilket ytterligare ökar kraven på infrastrukturens kapacitet och robusthet.

Medlemmarna i föreningen är övertygade om att avregleringen har gett ett mer kostnadseffektivt underhåll med bibehållen kvalitet och säkerhet för järnvägens kunder, men ser en fortsatt potential för utveckling.

En attraktiv bransch i ständig utveckling

Branschen har under de senaste åren genomgått en mognadsfas samt konsolidering. Framöver ser vi att branschen kan bidra ytterligare till att Sverige får mer nytta av investerade belopp och anser att nuvarande och nya resurser ska kunna leverera fler projekt och ett bättre underhåll. Det kan vi uppnå genom ökad produktivitet, innovation samt effektivare arbetssätt i kombination med kontraktsformer som ger rätt incitament för entreprenörerna som driver samhällsnytta.

Med de fortsatt ökade satsningarna på järnväg och övrig spårbunden kollektivtrafik så verkar vi i en framtidsbransch med ett högt tekniskt innehåll. Järnvägen är också en förutsättning för ett hållbart samhälle.

Den ökade efterfrågan från våra kunder gör dock att vi framöver ser att bristen på arbetskraft blir alltmer märkbar och vi ser tydliga tecken på att det blir svårt att tillsätta resurser för kommande satsningar. Vi ser därför branschens kompetensförsörjning som vår viktigaste utmaning de kommande åren.

Utvecklingen och verksamheten under 2017

Fokusområde Arbetsmiljö och Säkerhet

FSJ har aktivt deltagit i Trafikverkets olika forum och arbetsgrupper för att främja en säker arbetsmiljö och för att förbättra regelverk. Vi har fortsatt med vår gemensamma tillbuds-, och olycksrapportering för FSJ:s medlemsföretag.

FSJ:s säkerhetsgrupp har bevakat och svarat på remisser där FSJ har intresse.

Tillsammans genomförde medlemsföretagen Säkerhetsdagen – en inspirationsdag för medarbetare i arbetsledande befattning. Denna dag blir ett återkommande event en gång om året som en del i vårt arbete tillsammans för en förstärkt säkerhetskultur.

Fokusområde Kompetensförsörjning

För en ökad attraktion till järnvägsbranschen pågår ett samarbete mellan JBS och FSJ med att utveckla och realansera webbplatsen järnvägsjobb.se. FSJ har också producerat en film som ska attrahera ungdomar att söka till järnvägsbranschen, filmen kommer distribueras på Youtube.

FSJ har deltagit i programrådet hos Skolverket.

FSJ har tillsammans med Sveriges Byggindustrier genomfört en kompetensanalys som visar det stora behovet av produktionspersonal inom BEST-yrken de kommande åren.

Fokusområde Marknad och Upphandling

FSJ har träffat Trafikverket regelbundet under året. Samtal har förts om de ökade anslagen i den nationella planen och kring hur marknaden ska möta de volymökningar som Trafikverket planerar framåt. Samtal har också förts om behovet av att fortsatt att gemensamt verka för balanserade kontraktsformer.

FSJ har träffat infrastrukturminister Tomas Eneroth och fört samtal både enskilt och genom representation i den exekutiva gruppen på Näringsdepartementet.

Järnvägsbranschens Samverkansforum, JBS

FSJ har medlemsrepresentanter i alla JBS initiativ; Kompetensförsörjning, Kommunikation, Säkerhet samt TTT-Tillsammans Tåg i Tid.

Fyra gånger per år träffas JBS styrelse för att få en redovisning av samverkansprogrammets utveckling och resultat samt besluta om förändringar i prioriteringar och målsättning. JBS håller även en resultatkonferens och ett strategiseminarium varje år.

Kansliet har flyttat sin verksamhet från Almega till Sveriges Byggindustrier.

Ekonomi

Medlemsavgifterna under 2017 gick i huvudsak till täckande av driften för FSJ. Det innebär att avgiftsintäkten i huvudsak gick till kostnaden för kansli samt drivande av branschfrågor. Mindre del används för årsmöte och revision. FSJ ska inte ta in större medlemsavgifter än att kostnaden för styrelsearbete och kansli samt service till medlemmar täcks. Föreningens vinst för 2017 var 600 kr.

Vår inriktning 2018 - nu tar vi nästa steg!

För att öka vårt bidrag till samhällsnyttan och ta oss an branschens utmaningar så kommer FSJ:s verksamhet under 2018 att fokusera på följande fyra områden:

1. Arbetsmiljö och Säkerhetsfrågor

- Att arbeta för 0-visionen genom en förstärkt säkerhetskultur, ingen ska förolyckas eller bli svårt skadad i sitt arbete

2. Kompetensförsörjning

- Att säkerställa kompetensen och höja statusen för våra erfarna duktiga tekniker
- Att arbeta för en tydlig och transparent kompetensutveckling för våra medlemmar
- Att attrahera nya människor till vår bransch

3. Marknad och Upphandling

- Att i dialog med Trafikverket kontinuerligt följa utvecklingen av planerade satsningar i järnvägen
- Att verka för utvecklingen av upphandlingsunderlag och kontraktsmodeller som ger rätt incitament för entreprenören

4. Digitalisering

- Att bidra till svensk järnvägs utveckling och effektivisering

Ekonomi

Under 2018 kommer medlemsavgifterna fortsatt att anpassas till täckande av driften för FSJ. Tanken är fortsatt densamma, FSJ ska inte ta in större medlemsavgifter än att kostnaden för styrelsearbete och kansli samt service till medlemmar täcks.