

cPlta
cPLtat
CPLtaaKopia till:
BTO
SKT
JNB samrådslista
Hans Stenbacka cPLtvs
Anders Svensson US
Anna Löwenhamn Jpj

Underlag för beslut - TRAV mall för T17

Ärende

Inför varje tågplanepå period ser Trafikverket över trafikeringsavtalet (TRAV) som ska tecknas med de som tilldelats kapacitet eller tillträde till tjänster, gällande Trafikverkets infrastruktur (Järnvägslagen 2004:519).

Förutsättningar

SERA-direktivets införlivande i svensk lag har gett nya förutsättningar som påverkar utformningen av trafikeringsavtalet. Trafikverket har därför utarbetat olika förslag till ny avtalsmall som avtalsparterna enkelt kan förhålla sig till utifrån sin roll.

Förslag

Den utskickade remissen innehöll två avtalsförslag.

Alternativ 1

Ett icke järnvägsföretag som i rollen som Trafikorganisatör, i lagens mening annan sökande, tecknar ett s.k. Trafikorganisationsavtal.

Trafikorganisatören äger rätten till tilldelad kapacitet och tar ansvar för i princip alla avgifter som uppstår vid nyttjandet av tilldelad kapacitet exklusive el.

Till detta avtal behöver ett hängavtal för Trafikoperatör tecknas med av Trafikorganisatören angivet/angivna Järnvägsföretag. Hängavtalet omfattar endast den kapacitet som tilldelats Trafikorganisatören och som denne uppdragit till järnvägsföretaget att köra. Järnvägsföretaget ansvarar för skador i anläggningen som järnvägsföretaget förorsakar.

För att ett järnvägsföretag ska kunna utnyttja egen tilldelad kapacitet krävs att de har ett Trafikeringsavtal för Järnvägsföretag.

Alternativ 2

Ett icke järnvägsföretag som i rollen som Trafikorganisatör, i lagens mening annan sökande, tecknar ett s.k. Trafikorganisationsavtal.

Trafikorganisatören äger rätten till tilldelad kapacitet och tar ansvar för i princip alla avgifter som uppstår vid nyttjandet av tilldelad kapacitet exklusive el.

I detta alternativ är det ordinarie Trafikeringsavtalet utformat utifrån att Järnvägsföretaget kan bedriva trafik åt Trafikorganisatör likväl som egen tilldelad kapacitet.

Järnvägsföretaget ansvarar för skador i anläggningen som järnvägsföretaget förorsakar.

Motiv till ställningstagande/förslag till beslut

Trafikverket har efter utredning, möten och remissvar konstaterat att:

- Järnvägsföretagen önskar teckna ett Trafikeringsavtal som omfattar all trafik de bedriver på egen tilldelad eller annan sökandes tilldelade kapacitet. Järnvägsföretagen vill däremot inte ta ansvar för några avgifter som härrör till annans kapacitet, av affärs eller administrativa skäl.
- Trafikorganisatörer i lagens mening annan sökande som icke järnvägsföretag önskar äga rätten till den kapacitet de tilldelats och ha full kontroll på avgifter. De önskar fortsatt arbeta med delegation och hantera egna bilaterala avtal med de järnvägsföretag de använder för att utföra den trafik som de tilldelats.
- Trafikverket önskar att rättigheter och ansvar fördelas tydligt och affärsmässigt mellan avtalsparterna. Trafikverket vill ha en huvudansvarig avtalspart som tar ansvar för den kapacitet de tilldelats och de avgifter som uppstår vid nyttjandet. Den trafik som bedrivs på Trafikverkets infrastruktur kan endast utföras av ett järnvägsföretag vilket innebär att ansvaret är reglerat i lag och styrande dokument. Järnvägsföretaget är även tvingade att inneha en ansvarsförsäkring för den trafik de bedriver.

Förslag till beslut

Efter en sammanvägning av det underliggande arbete som Trafikverket utfört och de synpunkter som framkommit vid interna och externa remisser förordar Trafikverket alternativ två (2). Dock skall ansvaret för elavgiften flyttas från järnvägsföretag till icke järnvägsföretag (Trafikorganisatören) när järnvägsföretaget utför trafik på uppdrag av en Trafikorganisatör.

Det innebär att Trafikeringsavtal för icke järnvägsföretag (Trafikorganisatör) som tidigare för auktoriserad sökande omfattar rätten till tilldelad kapacitet och ansvar för avgifter undantaget skador i anläggningen. Järnvägsföretaget behöver endast teckna ett TRAV för egen tilldelad kapacitet som tidigare. När trafik bedrivs på uppdrag av annan sökande ansvarar järnvägsföretaget för skador i anläggningen enligt lag och övriga styrande dokument precis som när de använder egen kapacitet.

Konsekvenser, risker och effekter av beslutet

Förslaget innebär att administration i form av fakturering av avgifter i princip kan hanteras som tidigare. Trafikorganisatören kan som annan sökande använda delegation som tidigare. Järnvägsföretagen tar ansvar för den trafik de bedriver i egen eller annans regi på Trafikverkets infrastruktur. Mallarna kommer efter beslut att finnas på www.trafikverket.se.

På uppdrag av cPLta

Per-Anders Winge, PLtat