

Möte FSJ säkerhetsgrupp 2019-02-27

Deltagare på mötet:

Ronny Fredriksson	Infranord
Tord Karlsson	Infranord
Roger Olsson	Infratek
Sven-Gunnar Krave	Railcare
Jan Wiborg	Strukton
Susanne Andersson	FSJ
Jörgen Hammarbäck	Scandrail
Anders Bild	Strukton
Jan Wiborg	Strukton
Niklas Andersson	Strukton
Simon Vestin	Sparktrade
Amanda Thoren	VR-Track

Frånvarande:

Martin Malmström	Rosenqvist Entreprenad
Tommie Taimi	Sveab
Jan Wiborg	Strukton

1. Inledning

Ronny hälsade oss välkomna till dagens möte hos Railcare.

2. Föregående mötesanteckningar

Anteckningarna godkändes och lades till handlingarna.

3. Info från styrelsen

Ronny deltog på styrelsemötet den 7/2 och berättade om säkerhetsgruppens arbete. Styrelsen tycker säkerhetsgruppen gör ett bra arbete och skickade med en fråga att ta upp med Trafikverket nästa gång angående säkerhetszoner: FSJ:s styrelse undrar vad statusen är på regelskrivningen för förändrade säkerhetszoner?

4. Information från möten med Trafikverket

Ronny och Niklas rapporterade från det senaste mötet för Säkerhetschefer med TRV. Anteckningarna bifogas med detta protokoll.

Säkerhetsgruppen uppmanas till att läsa Markus Lavins rapport: Säkert arbete i spår och på väg. Sedan för vi en diskussion inom FSJ vilka frågor vi ska prioritera.

5. Information från riskanalys 15-minuters regeln

15-minuters regeln kommer att behållas men den kommer att få motsatt betydelse, dvs man ska kunna avetablera på 15 minuter.

6. Information från olika möten där branschen är samlad

NRJK – Niklas informerade om att inget nytt möte har hållits sedan vi sist träffades, nästa möte är den 14 mars.

OSPA- Sven-Gunnar undersöker vad som sades på mötet den 19/2 och återkommer.

Lill-FRI – FSJ kommer att få två platser istället för den enda plats vi nu innehar och BTO får två platser istället för fyra. Vem mer än Ronny ska sitta som FSJ:s representant i gruppen?

7. Provfrågor kontra krav på en SoS-planerare

Vi anser att det är fel rubrik på provfrågorna med det innehåll som nu är. FSJ lyfter frågan inom arbetet för APK-avvikelser.

8. Arbetet framåt

Tommie, Roger och Janne har påbörjat arbetet med ny säkerhetsrapportering. På nästa möte den 27/3 är förhoppningen att de ska visa säkerhetsgruppen sitt förslag.

9. Inkomna frågor

Operatörsutbildning TSA och TA

Trafikverket måste ge oss svar på hur reglerna ska tolkas, nu är det otydliga krav på vilka operatörskrav som gäller. FSJ behöver sätta tryck på frågan, ska vi göra en utbildningsplan som förankras hos TRV? Niklas och Ronny tar med frågan till Trafiksäkerhetschefsguppen.

10. Övrigt

FSJ-Dok

Anders informerade om vad arbetsgruppen för FSJ-Dok kommit fram till. Det kommer bli enkelt att enas om och skriva ihop de gemensamma dokumenten, då vi redan idag har liknande regler. Svårigheten blir hur och var det ska förvaltas. Det blir frågor som styrelsen får ta ställning till. Rapporten bifogas med protokollet.

Remiss – På Trafikverkets svar angående "Avstängningsalternativ" skickar FSJ in svaret: FSJ förordar en lång avstängning dagtid.

TTJ – FSJ behöver en ersättare för Sven-Gunnar i TTJ gruppen. Vem kan ta uppdraget?

Obehöriga lärare – Informationen nedan har skickats till Ronny och Niklas från Trafikverket, som ombads sprida information inom FSJ.

Obehöriga trafiksäkerhetslärare och falska intyg

Trafikverket har uppmärksammat på att alla utbildningsföretag inte tar lika seriöst på sitt ansvar och har påbörjat arbetet med att se över utbildningskrav för elever, men också för lärare.

Under senare tid har våra arbetsplatskontrollanter också upptäckt personal vid spårarbete som har falska intyg på genomgångna utbildningar.

Trafikverket ser mycket allvarligt på utbildad personal i spårområdet, och en utredning pågår som kommer att granska både utbildare och entreprenadföretag.

Vad du kan göra som projektledare/anställd på Trafikverket

Som projektledare har du ett övergripande ansvar för att de som arbetar i ditt projekt har rätt behörigheter. Om du hittar felaktigheter eller konstigheter så kontaktar du säkerhetschefen för berört verksamhetsområde.

Att vara lärare i trafiksäkerhet är både en ära och ett ansvar! Ett ansvar för att ge deltagarna vid kommande grund- och repetitionsutbildningar så bra verktyg som möjligt för att vistas på och i närheten av vår järnvägsanläggning.

Att ha en behörighet att vara lärare förutsätter att man har klarat provet/proven med godkänt resultat för respektive funktion och inom respektive trafikeringsystem, samt att hen sedan tidigare genomgått Järnvägsskolans, Banskolans eller Trafikverksskolans lärarutbildning, eller motsvarande pedagogisk utbildning.

För att ge entreprenörer och projektledare större möjlighet att se att personal är utbildad av godkända lärare, publicerar Trafikverket sedan något år listor med godkända lärare på Trafikverkets hemsida. Finns man inte med på dessa listor så är man inte godkänd. Det finns inga undantag och vid frågor kan du kontakta säkerhetschefen på ditt verksamhetsområde.

Listorna hittar du här [Trafikverkets godkända lärare](#)

Genom listan på godkända lärare kan du se om personalens lärare har varit behörig för att utbilda vilket är en förutsättning för att personen som går utbildningen ska bli behörig att arbeta på Trafikverkets järnvägsinfrastruktur.

Vi ändrar våra mötestider och kommer från och med nu träffas kl 12.00-15.00.

Kommande möten:

När:		Var:
190327	12:00-15:00	Omexon (Infratek) Västberga Allé 36B
190502	12:00-15:00	FSJ (Näringslivets hus) Storgatan 19, Stockholm
190619	12:00-15:00	Strukton Västberga alle 60
190828	12:00-15:00	Infranord Solna strandvägen 3
190925	12:00-15:00	NRC Group
191030	12:00-15:00	Omexon (Infratek)
191204	12:00-15:00	Sveab

Vid pennan: Ronny och Susanne