Järnvägs entreprenörerna
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Möte FSJ säkerhetsgrupp 2018-09-05

Deltagare på mötet:

Ronny Fredriksson	Infranord
Jannis Kullebjörk	Infratek
Roger Olsson	Infratek
Sven-Gunnar Krave	Railcare
Martin Malmström	Rosenqvist Entreprenad
Jörgen Hammarlund	Scandrail
Anders Blid	Strukton
Niklas Andersson	Strukton
Jan Wiborg	Strukton
Thomas Käck	VR-Track
Susanne Andersson	FSJ

På Skype

Therese Lindgren	SBB

1. Inledning
Ronny hälsade oss välkomna till dagens möte hos FSJ.

2. Föregående mötes anteckningar
Roger Olssons namn lades till bland deltagarna sedan godkändes anteckningarna och lades till handlingarna.

3. Info från styrelsen
Susanne informerade från det senaste styrelsemötet där den nya styrelsen sammanträdde för första gången 29/8. Styrelsens ledamöter är: Robert Röder Srukton ordförande, Daniel Öholm Railcare, Thomas Lindberg Rosenqvists Entreprenad, Cecilia Lycke Infratek, Daniel Pettersson NRC-Group och Lena Jogersten Anker AB.

Styrelseledamöterna kommer inte längre att delta i arbetsgrupperna för FSJ:s fokusområden. Målet är att få fler medlemmar att engagera sig så att alla kan vara med och dela på ansvaret. En ansvarig person utses inom varje fokusområde som rapporterar till styrelsen. För Säkerhetsgruppen är Ronny Fredriksson utsedd.
Niklas Andersson är FSJ:s representant i Säkerhetsgruppen inom JBS.

Styrelsen enades också om ett gemensamt ställningstagande gällande regeringens direktiv angående järnvägsunderhållet och ett pressmeddelande skickades ut den 3/9, det finns att läsa på FSJ:s hemsida.

4. Information från möte om regelförändring TRV.
Sven-Gunnar och Tord sitter med i TRV:s RÄF-grupp/Regelförändringsförslag.

Just nu talas det en del om System E och tågfärd men Sven-Gunnar tror det kommer att ta lång tid innan en regelförändring sker. De regelförändringar man kommer genomföra i närtid är:
- Spärrfärder förbi signal i stopp vid driftplatsgräns kommer att tillåtas utan stopp-passagemedgivande under förutsättning att spärrfärden startar på driftplatsen och ett A-skydd tas ut mellan startplats och driftplatsgränsen av samma tillsyningsman som för spärrfärden.
- D-skydd, alltid minst ett delområde (eller flera) medger spärrfärder förbi driftplatser utan att begära ny spärrfärd inom D-skyddet.
- A-skydd på sidospår, förtydligas. Idag krävs det ibland starttillstånd och ibland bara ett godkännande. Detta beroende på vilka regler som gäller från infrastrukturförvaltaren.
- TSM spärrfärd försvinner på kort sikt, förarens ansvar med kontakter mm mot TKL (Signalgivare)
-Beskrivning av HDVSI, ändras från grönt till att kunna ge rött sken
- Information till TKL tex fel på tyfon, att hastigheten är lägre än väntat!?
- Vilande angående D-skydd på sidospår

Niklas, Thomas och Ronny deltar i Trafikverkets projekt om nytt regelverk. En lista med förslag på 11 punkter för ändring har skickats till TRV. (Bifogas med protokollet) Förslag på nytt regelverk ska förankras på VD-nivå hos inblandade parter. Rimligt är att ett nytt regelverk är på plats 2020. Problemet på Trafikverket är dock fortfarande att de finns för många regelverk som överlappar varandra och att det saknas en person med helhetssyn om hur det fungerar övergripande. Nästa möte är den 25/9.

5. Info från möten under våren med TRV:s säkerhetschefer
Ronny informerade och visade minnesanteckningarna från mötet i juni, som också bifogas med detta protokoll. Diskussioner fördes om FSJ ska skapa en gemensam 10-punktslista men inga beslut togs. Vid tillfälle bör FSJ:s säkerhetsgrupp ta ställning till vilka av alla arbetsgrupper hos Trafikverket som FSJ ska delta i?
Vad det gäller Trafikverkets nya regler angående certifiering av säkerhetsfunktionärer och att detta ska skötas internt av Trafikverket så tycker inte FSJ att det är en bra lösning.
MTO:S rapport om Säkert arbete i spår bifogas med protokollet.

6. Arbete framåt
Alla var överens om att det är ett bra förslag med ett gemensamt system för FSJ:s medlemmar (FSJ-DOC) där dokument som alla använder (tex hälsoundersökning, lastsäkring) finns samlade. På styrelsemötet den 26/10 ska förslaget presenteras för styrelsen för att de ska kunna ta ett beslut om vi ska gå vidare och utveckla systemet. Thomas frågar BTO hur de administrerar sitt system. Viktigt är att det finns en förvaltningsorganisation om FSJ-DOC skall fungera.

Diskussioner fördes om hur vi ska få igång rapporteringen av olycksstatistik igen. Det beslutades att vi fortsätter använda den mall vi har, då vi har en överenskommelse med Trafikverket, men redovisar den enskilda statistiken endast på hemsidan som kräver inloggning. På den publika hemsidan visar vi en sammanslagen statistik för alla medlemmar.

Det beslutades att uppgifterna skickas till Susanne som sammanställer statistiken. På nästa möte bestämmer vi startdatum och rådfrågar Bengt Carlsson om filen behöver uppdateras.

7. Inkomna frågor.
Hur hantera OPA-repetition under 2019? För förbättrad leverans måste Trafikverket styra underlaget. Vi är i behov av detta nu och inte efter certifieringen av TTJ-lärarna. Planering av repetitionsutbildningar för 2019 pågår och TRV har tryckt ihop intervallet från 12 månader till 5 månader. (Deadline 31/5-19).

Säkerhetsdagen den 28 november 2018 – Lokal är bokad i Näringslivets Hus. Tina Thörner är inbokad som inspiratörsföreläsare och Lars Redtzer på Sveriges Byggindustrier är bokad som moderator. Vi har gjort förfrågningar till Swedavia, polisen och försvarshögskolan om de kan ställa upp med talare och inväntar svar från dem. Har ni själva förslag på tänkbara talare meddela Susanne. Niklas kollar med Trafikförvaltningen, som hade en polis på ett event nyligen som var en bra talare, om hur vi kommer i kontakt med honom. Kanske även Niklas själv kommer kunna hålla ett föredrag om säkerhet.
Vi ska även ha med ett avsnitt som visar på goda exempel inom våra medlemsföretag och alla i säkerhetsgruppen fick i uppgift att ”gå hem och leta goda exempel”

Save the date inbjudan ska gå ut inom kort innan den riktiga inbjudan skickas ut i slutet av september. Mejla Susanne namn på samarbetspartners som ni tycker vi borde bjuda in. Ni får namnen på de som var anmälda från era företag förra året, var snäll och återkom med ändringar.

8. Övrigt
Vi har problem med att få rätt uppgifter i den bestyrkta kopian för kompletterade intyg när vi har inhyrd personal.

Kommande möten:
2018-10-31 Railcare
2018-12-05 Strukton

På nästa möte planerar vi in 2019-års möten.

Vid pennan
Ronny och Susanne