

Ärendenummer
TRV 2017/58187
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]

Dokumentdatum
2017-06-07
Sidor
1(3)

cUH
cIV
cPR
cTL
cTS
FSJ, Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Diariet

Information om ändringar i TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvarmeanläggningar, version 3.0

I enlighet med interna rutiner i Trafikverket har detta dokument uppdaterats och reviderats med anledning av en ny Elsäkerhetslag (2016:732) och inkomna synpunkter.

Förutom att uppdatera dokumentet med aktuella referenser har målsättningen varit att förtydliga och förenkla innehållet med bibehållen säkerhet.

Arbetet har genomförts av en arbetsgrupp bestående av representanter från VO Underhåll, Investering/Stora projekt, Trafikledning och RE Trafikverksskolan. Som extern part har FSJ, Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, företrätts av Infranord och Strukton.

Dokumentet träder i kraft samtidigt som elsäkerhetslagen, 2017-07-01.

Som bilaga finns en förteckning av ändringar. Dessa tillgängliggörs på www.trafikverket.se.



cUHte
Leif Lindmark

Bilaga

Förändringar i TDOK 2015:0223, version 3.0

Många ändringar är av redaktionell karaktär (t ex JTF till TTJ, uppdaterat TDOK 2013:0289 till 2016:0289 etc.) och med anledning av ny elsäkerhetslag.

4 nya illustrationer;

5.8 Isolator som visar när- och riskområde

11.8 Tillfällig uppläggning vid elektrifierad järnväg

Bilaga 6. Kraftförsörjningsanläggningar. Kopplingscentral och sektioneringsstation (DPA och DPB är driftplats A och B)

5.5 Ansvar vid elsäkerhetsplanering

Borttaget krav om att upprätta arbetsbegäran vid AMS (vilket är ändrat på flera ställen)

5.5.1 Skötselåtgärder

Förtydligande att den som utför skötselåtgärd utför risk-u

Förtydligande att kopplingar inkluderar anbringade av arbetsjordning

5.10 Arbetsbegäran

Förtydligande om när arbetsbegäran eller kopplingsedel används vid arbete på tågvarme

Klargörande att det är eldriftledare (EDP/EDI) som avgör behov av, och planerar för, driftmässiga kopplingar

6.3.2 Driftorder

Ny kommentar som anger när det räcker med ett skriftligt ändringsmeddelande

6.3.3 Kopplingsedel

Ändrat till "bör ha en åtgärd per punkt" med anledning av att blanketterna inte har tillräckligt med rader.

6.4.2 Kopplingsledarens åtgärder

Under punkt 7 fört in när (skriftlig) kopplingsbekräftelse ska lämnas.

6.4.4 Koppling

Lagt till en text att en frånskiljare inom ett arbetsområde inte får manövreras om den blockerats lokalt.

6.4.10 Arbetsjordning

Strukit kravet om att elfordons strömavtagare ska arbetsjordas

(enligt fordonskunnig är det osannolikt att ett elfordon kan föra farlig spänning).

6.7 Direktplanering av ett arbete utan spänning

Bytt ut ordet arbetsbegäran mot arbetstillstånd. Syftet är att samtliga uppgifter som ska med i en arbetsbegäran inte behöver vara med.

7.1 Allmänt

Eldriftenjör ska informeras innan AMS får påbörjas.

7.2 Planering av arbeten med spänning

Numera inget krav på att arbetsbegäran ska skickas till eldriftplaneringen.

7.3 Särskilda arbeten med spänning

Förtydligande vid felavhjälpling.

9.4 Spårarbeten som innebär borttagen skyddsjordledare och/eller driftjordledare

Ändrat från "behörig elinstallatör" till "ett elinstallationsföretags egenkontrollprogram".

10.1 Allmänt

Lagt till text ” Om jordning av ett arbetsredskap är aktuellt ska jordningen till S-räl endast utföras i en (1) punkt.”

10.6 Användning av saxliftar, arbetsplattformar och dylikt

Nytt

12.1 Allmänt

Ny kommentar: Begreppet automatisk jordning avser att anläggningen jordas via fjärrstyrningsutrustning.

13.2 Särskilda regler för kraftförsörjningsanläggningar

Om kopplingsledare anser att koppling vid arbete är enkel kan det accepteras att använda sig av kopplingsedel. Grundfilosofin är dock att arbetsbegäran/driftorder ska tillämpas.

Vid brytarrevision av utdragbara enheter är det att betrakta som en driftmässig koppling att koppla över driften från ordinarie brytare till reservbrytare eller motsvarande. Detta öppnar för möjligheten även i hjälpkraftstallverk.