

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörers yttrande av remiss av förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen – TSFS 2019:112.

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer (FSJ) är branschorganisation för företagen som bedriver verksamhet inom järnvägsentreprenader i Sverige. Föreningens viktigaste uppgifter är att arbeta för säkerhet, en leverantörsmarknad på lika villkor, tryggad kompetensförsörjning och att verka för en positiv bild av järnvägsbranschen

I underlaget till remissen läser Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer (FSJ) två ändringar:

1. Ändring av nuvarande ordalydelser i befintligt regelverk.
2. Slopande av nationell reglering och enbart tillämpning av förordning (EU) nr 2019/773 (TSD Drift).

Beträffande ändring av nuvarande ordalydelse i befintligt regelverk (1) har FSJ inget att anföra. När det gäller slopande av nationell reglering och enbart tillämpning av TSD Drift ser FSJ ett flertal förändringar som kommer att få betydande inverkan på företagen i branschen:

1. I en avreglerad järnväg med flertalet infrastrukturförvaltare och entreprenörer riskerar vi att få en situation där ingen tar ansvar för behovet av gemensam reglering. Om inte branschen tar fram gemensamma riktlinjer kopplade till TSD Drift så finns det en överhängande risk att det kommer att ställas olika krav på den som hälsoundersöks i förhållande till vart säkerhetskritiskt arbete ska utföras. I konsekvensutredningen saknas också en beskrivning av om detta förfarande är legalt i förhållande till TSD Drift och dess lydelse. Kan branschen besluta om gemensam tillämpning som enskilda företag motsätter sig i förhållande till TSD Drift?
2. När hantering av undantag lyfts bort från Transportstyrelsen finns det en risk att beslut fattas ur ett behovsstyrt perspektiv och inte ur ett riskbaserat perspektiv. Införandet av TSD Drift innebär initialt att de undantag som beslutats om kommer att upphöra att gälla och därmed att nya beslut om fortsatt säkerhetstjänst behöver tas. Varken befintliga undantag eller hur undantag ska hanteras framgent beaktas i konsekvensutredningen.
3. I TSD Drift saknas förtydliganden som idag återfinns i nuvarande nationella regelverk (TSFS 2019:112 §15–53).

4. Medicinsk kompetens saknas generellt i de företag som verkar i branschen och kommer inte att kunna byggas upp inom rimlig kostnads- och tidsram. Rimligheten i att denna kompetens ska finnas på företagsnivå bör också ifrågasättas.
5. Ett införande av förändringen inom 2 till 6 månader är att anse som orimlig då det knappast kommer att gå att få till stånd en enhetlig tillämpning i branschen då forum för samtliga infrastrukturförvaltare men även spårentreprenörer saknas.

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, FSJ

Ronny Fredriksson, Säkerhetschef NRC Group Sverige
och ansvarig för sammankallande av FSJ:s säkerhetsgrupp.

Vid frågor om detta remissvar vänligen kontakta:

Ronny Fredriksson ronny.fredriksson@nrcgroup.se Tel: 076-141 97 38.

FSJ Säkerhetsgrupp är samverkansgrupp inom FSJ för fokusområdet säkerhet där Trafiksäkerhetschefer och Säkerhetschefer från FSJ:s medlemsföretag ingår.